



Interface Actia XS 2G

Le PassThru+ XS 2G d'ACTIA est une interface de communication professionnelle pour le diagnostic des véhicules et la programmation de l'ECU conformément à la norme J2534-1/-2. Elle offre une connectivité filaire et sans fil et prend en charge une large gamme de protocoles de véhicules, ce qui la rend idéale pour les ateliers officiels et indépendants utilisant des logiciels OEM.

Description

ACTIA PassThru+ XS 2G - Interface professionnelle J2534 pour multi-diagnostic
Connectivité flexible
Le PassThru+ XS 2G prend en charge les connexions câblées via USB et RS232 et les connexions sans fil via Bluetooth. Cela permet de choisir à tout moment la méthode de communication optimale, en fonction de l'environnement de travail et de l'application.

Large gamme de protocoles

L'appareil prend en charge différents protocoles de communication, notamment K-Line, KWP2000, SAE J1850 PWM/VPW, CAN 2.0B, CAN ISO 15765-4, SCI et GM Single Wire CAN. Il convient donc à un large éventail de véhicules et de tâches de diagnostic.

Conception compacte et robuste

Pesant seulement 220 grammes et mesurant 165 × 70 × 28 mm, le XS 2G est compact et facile à utiliser. Sa conception robuste convient à une utilisation quotidienne dans un atelier professionnel et fonctionne de manière fiable dans une plage de température opérationnelle de 0 à +55 °C.

Compatibilité OEM

Le XS 2G est entièrement conforme à la norme J2534-1/-2 et peut donc être utilisé avec les logiciels de diagnostic OEM officiels de divers fabricants, à condition qu'ils soient dûment homologués.

Plus disponible
L'Actia PassThru+ XS 2G n'est plus disponible.

Le nouveau modèle est l' Actia CoreXS ACI3 PassThru VCI.

L' Actia CoreXS ACI3 PassThru VCI est disponible sur notre site.

Lien: [Actia CoreXS ACI3 PassThru VCI](#)

Caractéristiques

Avantages

- + Prend en charge les connexions câblées et sans fil
- + Convient aux logiciels de diagnostic OEM et aux applications officielles
- + Large gamme de protocoles pour les véhicules anciens et modernes

Inconvénients

- La connexion Bluetooth est moins stable que la connexion filaire

Spécifications

Marques automobiles et logiciels OEM pris en charge

Lincoln IDS/FDRS	Limité
Mini ISTA D/ISTA P	Limité
Toyota GTS+/ISTA	Limité
Opel/Vauxhall (LEGACY) SPS/GDS2	Limité
Tesla Toolbox 3	Limité
Porsche PIWIS 4	Limité
SAIC MG VDS3/SIPS	Limité
Mazda MDARS/IDS	Limité
Volvo VIDA	Limité
Bentley ODIS	Limité
Jaguar SDD/Pathfinder/TOPIx	Limité
Skoda ODIS	Limité
Hyundai GDS	Limité
Peugeot Diagbox	Oui
DS Diagbox	Oui
Land Rover SDD/Pathfinder/TOPIx	Limité
IVECO EASY	Limité
Renault Can Clip/ADT	Limité
Chrysler wiTECH 2.0	Limité
Alfa Romeo wiTECH 2.0	Limité
Dodge wiTECH 2.0	Limité
Maserati MDEVO 3	Limité
Fiat wiTECH 2.0	Limité

IVECO UDT	Limité
Kia KDS	Limité
Jeep wiTECH 2.0	Limité
Volkswagen ODIS	Limité
Citroën Diagbox	Limité
Opel Diagbox	Oui
Genesis GDS	Limité
Mercedes DAS/Xentry	Limité
Smart DAS/Xentry	Limité
Nissan Consult 3/4	Limité
Ford IDS/FDRS	Limité
Audi ODIS	Limité
Cupra ODIS	Limité
Dacia Can Clip/ADT	Limité
MAN ODIS	Non
Seat ODIS	Limité
Mercedes Xentry Trucks	Limité
BMW ISTA D/ISTA P	Limité
Scania SDP3	Limité
DAF Davie XDc II / Davie 5	Limité
Volvo Trucks (VTT)	Limité
Renault Trucks (RTT)	Limité

Spécifications VCI

Écran	Non
Wi Fi	Non

Bluetooth	Non
Ethernet	Non
USB	Oui
Véhicules de tourisme	Oui

Variantes & Prix

Variante	SKU	Prix
Variante 1	PASAC014	1650.00

Contactez-nous

www.automotics.be

+32 11 49 69 90

office@automotics.be