



Actia XS 2G-Schnittstelle

Das ACTIA PassThru+ XS 2G ist eine professionelle Kommunikationsschnittstelle für die Fahrzeugdiagnose und Steuergeräteprogrammierung nach dem Standard J2534-1/-2. Sie bietet sowohl kabelgebundene als auch kabellose Konnektivität und unterstützt eine breite Palette von Fahrzeugprotokollen, was sie ideal für offizielle und unabhängige Werkstätten macht, die OEM-Software verwenden.

Beschreibung

ACTIA PassThru+ XS 2G - Professionelle J2534-Schnittstelle für Mehrfachdiagnosen Flexible Konnektivität

Das PassThru+ XS 2G unterstützt sowohl kabelgebundene Verbindungen über USB und RS232 als auch drahtlose Verbindungen über Bluetooth. So kann je nach Arbeitsumgebung und Anwendung jederzeit die optimale Kommunikationsmethode gewählt werden.

Breite Protokollpalette

Das Gerät unterstützt verschiedene Kommunikationsprotokolle, darunter K-Line, KWP2000, SAE J1850 PWM/VPW, CAN 2.0B, CAN ISO 15765-4, SCI und GM Single Wire CAN. Damit ist es für eine Vielzahl von Fahrzeugen und Diagnoseaufgaben geeignet.

Kompakte und robuste Bauweise

Mit einem Gewicht von nur 220 Gramm und Abmessungen von 165 × 70 × 28 mm ist das XS 2G kompakt und einfach zu bedienen. Das robuste Design ist für den täglichen Einsatz in einer professionellen Werkstatt geeignet und arbeitet zuverlässig in einem Betriebstemperaturbereich von 0 bis +55 °C.

OEM-Kompatibilität

Das XS 2G ist vollständig konform mit der Norm J2534-1/-2 und daher für die Verwendung mit offizieller OEM-Diagnosesoftware verschiedener Hersteller geeignet, sofern diese ordnungsgemäß lizenziert ist.

Nicht mehr verfügbar Das Actia PassThru+ XS 2G ist nicht mehr erhältlich.

Das neue Modell ist der Actia CoreXS ACI3 PassThru VCI.

Der Actia CoreXS ACI3 PassThru VCI ist auf unserer Website erhältlich.

Link: [Actia CoreXS ACI3 PassThru VCI](#)

Merkmale

Vorteile

- + Unterstützt sowohl kabelgebundene als auch kabellose Verbindungen
- + Geeignet für OEM-Diagnosesoftware und offizielle Anwendungen
- + Große Auswahl an Protokollen für ältere und moderne Fahrzeuge

Nachteile

- Bluetooth-Verbindung weniger stabil als bei kabelgebundener Nutzung

Spezifikationen

Unterstützte Automarken und OEM-Software

Lincoln IDS/FDRS	Begrenzt
Mini ISTA D/ISTA P	Begrenzt
Toyota GTS+/ISTA	Begrenzt
Opel/Vauxhall (LEGACY) SPS/GDS2	Begrenzt
Tesla Toolbox 3	Begrenzt
Porsche PIWIS 4	Begrenzt
SAIC MG VDS3/SIPS	Begrenzt
Mazda MDARS/IDS	Begrenzt
Volvo VIDA	Begrenzt
Bentley ODIS	Begrenzt
Jaguar SDD/Pathfinder/TOPIx	Begrenzt
Skoda ODIS	Begrenzt
Hyundai GDS	Begrenzt
Peugeot Diagbox	Ja
DS Diagbox	Ja
Land Rover SDD/Pathfinder/TOPIx	Begrenzt
IVECO EASY	Begrenzt
Renault Can Clip/ADT	Begrenzt
Chrysler wiTECH 2.0	Begrenzt
Alfa Romeo wiTECH 2.0	Begrenzt
Dodge wiTECH 2.0	Begrenzt
Maserati MDEVO 3	Begrenzt
Fiat wiTECH 2.0	Begrenzt

IVECO UDT	Begrenzt
Kia KDS	Begrenzt
Jeep wiTECH 2.0	Begrenzt
Volkswagen ODIS	Begrenzt
Citroën Diagbox	Begrenzt
Opel Diagbox	Ja
Genesis GDS	Begrenzt
Mercedes DAS/Xentry	Begrenzt
Smart DAS/Xentry	Begrenzt
Nissan Consult 3/4	Begrenzt
Ford IDS/FDRS	Begrenzt
Audi ODIS	Begrenzt
Cupra ODIS	Begrenzt
Dacia Can Clip/ADT	Begrenzt
MAN ODIS	Nein
Seat ODIS	Begrenzt
Mercedes Xentry Trucks	Begrenzt
BMW ISTA D/ISTA P	Begrenzt
Scania SDP3	Begrenzt
DAF Davie XDc II / Davie 5	Begrenzt
Volvo Trucks (VTT)	Begrenzt
Renault Trucks (RTT)	Begrenzt

VCI-Spezifikationen

Bildschirm	Nein
Wi-Fi	Nein

Bluetooth	Nein
Ethernet	Nein
USB	Ja
Personenkraftwagen	Ja

Varianten & Preise

Variante	SKU	Preis
Variante 1	PASAC014	1650.00

Kontaktieren Sie uns

www.automotics.be

+32 11 49 69 90

office@automotics.be